



Corsi di Formazione per Mobility Manager



CENTRALE
DELLA
MOBILITÀ



PIEMONTE
verso un presente sostenibile



● LA STRATEGIA ADOTTATA DAL PRQA

Il Piano Regionale di Qualità dell'aria - PRQA rappresenta un esempio di pianificazione trasversale, i cui obiettivi sono conseguibili solo attraverso la previsione di misure nei settori che maggiormente sono coinvolti quali fonti di pressione.

Il PRQA conta 47 misure, suddivise per i seguenti ambiti:

AGRICOLTURA (5 misure)

ENERGIA (9 misure)

INDUSTRIA (5 misure)

TRASPORTI (22 misure)

RIQUALIFICAZIONE URBANA (2 misure)

COMUNICAZIONE (4 misure)





PIANO REGIONALE DELLA QUALITÀ DELL'ARIA: MISURA TR03 - MOBILITY MANAGER

RUOLO Mobility Management

indirizzare ed educare verso stili di vita più consoni alla sostenibilità, comunicare le buone pratiche proporre soluzioni convenienti in termini di risparmio energetico, economico e di tempo.

Obiettivi principali

ridurre l'uso delle auto private, aumentare l'uso del trasporto collettivo e delle modalità di trasporto sostenibile, ridurre i livelli di inquinamento atmosferico nonché introdurre servizi innovativi per la mobilità.

In particolare la promozione della **mobilità elettrica** sarà promossa attraverso:

- promozione di partnership tra pubblico e privato per lo sviluppo della Green-Economy regionale anche sul fronte della mobilità, sia come produzione di tecnologia che come **utilizzo della mobilità elettrica negli spostamenti casa-lavoro**;
- promozione e sostegno di accordi aziendali che favoriscono l'**uso della mobilità elettrica tra i dipendenti**;
- incentivo dell'utilizzo di veicoli elettrici nelle pubbliche amministrazioni.

L'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale potrà invece essere favorito dalla **diffusione di mezzi ecologici (veicoli e biciclette)**.

PREPAIR -PILLAR TRASPORTI

AZIONE C13.1 - Corsi per mobility manager pubblici e privati

16 edizioni tra novembre 2021 e luglio 2022

Programma:

La figura del mobility manager

I 10 pilastri del mobility management

La piattaforma EMMA

Il flusso di comunicazione

Tipi di veicoli elettrici



Tipi di Veicoli Elettrici

Electric kick scooter	Electric moped	Electric bike (e-bike)	Mini electric vehicle (mini-EV)	EV
				
0,18KWh	2,8 -12 kWh	0,5 kWh	5 kWh	23-50-100 kWh
4€/cent	€/cet			
40Km	80-150Km	80Km	75Km	150-400-600 Km
1€/cent				

Costo kWh = 0,22€

auto ibride



Quanto spendo per fare il pieno?

Quanto spendo per a/r dal lavoro (10Km)?

I 10 Pilastri del Mobility Management

10 aree di intervento in ordine di priorità

- Efficacia ↓
- 1) Ridurre la **necessità degli spostamenti**
 - 2) Ridurre necessità **complementari**
(quegli spostamenti che sono "accessori" allo spostamento principale casa/lavoro, tipicamente: accompagnare i figli a scuola, passare al supermercato, andare in palestra dopo l'ufficio, ecc.)
 - 3) Aumentare la **qualità del trasporto collettivo**
 - 4) Aumentare l'**appetibilità del trasporto collettivo**
 - 5) Migliorare le **infrastrutture per ciclisti e pedoni**
 - 6) Rendere più appetibile l'**uso della bicicletta**
 - 7) Car **Pooling**
 - 8) Ridurre l'uso dell'auto per gli spostamenti **per lavoro**
 - 9) **Pianificare i posteggi** e tariffare la sosta
 - 10) Aumentare l'**efficienza energetica** dei mezzi di trasporto

Flusso operativo dell'indagine





**PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL
TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO**
approvato con DECRETO DIRETTORIALE MATTM-CLEA-2020-0000412 DEL 18/12/2020
(Fondo previsto dal D.L. 14 agosto 2020, n. 104)

Con dgr n. 6-4808 del 25 marzo 2022 è stata istituita la misura “**Programma di finanziamento per l’incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori**”.

<https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/incentivazione-dellutilizzo-trasporto-pubblico-locale-lavoratori#:~:text=Il%20bando%20prevede%20l'erogazione,%25%20del%20costo%20dell'abbonamento>

Il Bando rientra nell’ambito delle misure previste dal Piano Regionale di Qualità dell’Aria ed in linea con l’accordo di programma sottoscritto dalla Regione Piemonte e dalle regioni del Bacino Padano, per contrastare le emissioni dal trasporto su strada.



GLI OBIETTIVI

Obiettivo del bando è quello di incentivare lo spostamento di utenti dal mezzo individuale al trasporto collettivo anche al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti.



Il progetto regionale, sulla base delle misure del Piano Regionale di Qualità dell'Aria-PRQA che intende promuovere, ha scelto di realizzare due tipologie di interventi, il primo più incentrato sulla misura TR.07 denominata “**Ticketing & fidelizzazione utenza**” e il secondo riferito alla misura TR.03 “**Mobility manager**”.



INTERVENTI FINANZIABILI

Il progetto intende riconoscere un cofinanziamento di **programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL)**, per lo **spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti** alle **pubbliche amministrazioni** e alle **imprese** con sedi ubicate sul territorio regionale.

Inoltre, in linea con la misura di PRQA e le disposizioni in ambito di mobilità sostenibile, è prevista l'erogazione di **corsi di formazione gratuiti sul tema del mobility management e della mobilità elettrica rivolti agli attuali e futuri mobility manager pubblici, privati e scolastici** da svolgere nell'anno 2022 sul territorio piemontese.



--	--	--



Corsi di formazione mobility manager

I corsi sono destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, con **l'obiettivo di informare e descrivere le possibilità a supporto di una mobilità sostenibile ed i vantaggi che l'elettromobilità potrebbe portare alle loro aziende, enti o scuole e all'ambiente nel suo complesso.**

Il corso sarà suddiviso in diversi moduli che trattano aspetti legislativi, gestionali, sociali, ambientali e tecnici del tema della mobilità e mostrerà esempi di buone pratiche regionali, nazionali ed europee.



CONTATTI

*Regione Piemonte
Settore Emissioni e Rischi Ambientali*

risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it

Grazie per l'attenzione !

